

Sources et hypothèses du simulateur de flotte

Cette fiche conserve une trace locale, datée et autonome des valeurs proposées dans le simulateur public TrackerVue. Elle reste disponible si une page officielle change d'adresse. Les liens officiels sont maintenus dans le tableau de la page suivante pour consulter les versions les plus récentes.

Profil « Référence France »

Paramètre	Valeur affichée	Qualification
Distance mensuelle	970 km	11 600 km/an ÷ 12, arrondi
Consommation électrique	15 kWh/100 km	Véhicule de référence du guide IRVE
Recharge domicile ou travail	90 %	Guide 2021 : 90 % ; Enedis 2025 : 85 %
Prix domicile ou dépôt	0,20 €/kWh	Valeur arrondie de simulation
Prix recharge publique	0,52 €/kWh	Borne haute méthodologique
Pertes de recharge	15 %	Hypothèse européenne de calcul
Thermique / hybride	6,5 L/100 km · 1,85 €/L · 60 % électrique	Hypothèses à personnaliser
Scénarios TrackerVue	Prudent 3/4/15 % · Central 5/8/25 % · Favorable 8/12/35 %	Énergie / entretien / temps ; central par défaut
Valeur du temps	14 €/h	Estimation indicative, modifiable ou désactivable

Point de vigilance — Le réglage de 90 % reprend l'ordre de grandeur du guide IRVE 2021, qui citait 90 % de recharge principale au domicile. L'étude Enedis 2025 plus récente indique 77 % de recharge principalement à domicile et 8 % principalement au travail, soit 85 % pour le lieu principal déclaré. La valeur de 90 % reste donc une hypothèse datée et modifiable, pas une statistique officielle intemporelle.

Règles de calcul

Électrique : $\text{distance} \div 100 \times \text{consommation} \times (1 + \text{pertes}) \times \text{prix moyen pondéré de recharge}$.

Hybride rechargeable : addition de la part électrique et de la part carburant selon le pourcentage saisi.

Parc mixte : moyenne pondérée par le nombre entier de véhicules de chaque motorisation ; la somme est toujours égale à l'effectif du parc.

Potentiel : trois scénarios de sensibilité sont proposés : Prudent (3 % énergie, 4 % entretien, 15 % temps éligible), Central (5 %, 8 %, 25 %, sélectionné par défaut) et Favorable (8 %, 12 %, 35 %). Ce ne sont pas des probabilités statistiques. La coordination externe avec les conducteurs, garages, assureurs, loueurs et fournisseurs n'est pas couverte actuellement et doit être exclue du temps saisi.

Valorisation du temps : le temps libéré est multiplié par une valeur initiale de 14 €/h, modifiable ou désactivable. Cette estimation prudente se réfère à un salarié rémunéré au SMIC, sans prétendre reproduire un coût employeur universel. Pour une association, la valorisation du bénévolat ne constitue pas nécessairement une économie comptable encaissée.

Sources officielles vérifiées

Vérification effectuée le 28 septembre 2026. Les anciennes adresses directes du ministère qui retournaient une erreur 404 ont été retirées de l'interface.

Organisme	Utilisation dans TrackerVue	Lien officiel
SDES	Parc automobile au 1er janvier 2026 — 11 600 km parcourus en moyenne en 2025.	Ouvrir la source officielle
Ministère / DREAL BFC	Guide pour l'élaboration d'un schéma directeur IRVE — exemple à 15 kWh/100 km, recharge principale au domicile à 90 % et plage de prix de recharge.	Ouvrir la source officielle
Enedis	Étude mobilité électrique 2025 — 77 % des particuliers rechargent principalement à domicile et 8 % au travail, soit 85 % au total pour le lieu principal déclaré.	Ouvrir la source officielle
CRE	Historique des tarifs réglementés de vente d'électricité résidentiels — base de vérification du prix arrondi utilisé par le simulateur.	Ouvrir la source officielle
Commission européenne — JRC	Well-to-wheels analysis — hypothèse de 15 % de pertes de recharge pour les véhicules 2020+.	Ouvrir la source officielle
Ministère de l'Économie	Prix des carburants — données ouvertes permettant d'adapter le prix du litre à la période et à l'activité.	Ouvrir la source officielle
Urssaf	SMIC horaire brut fixé à 12,31 € depuis le 1er juin 2026. Le coût employeur réel varie selon les cotisations, les allègements, l'effectif et la situation de l'employeur ; la valeur de 14 €/h reste donc une estimation modifiable.	Ouvrir la source officielle

Politique de pérennité des liens

1. Cette fiche PDF locale constitue le point d'accès stable et est publiée avec le site TrackerVue.
2. Chaque ligne de l'interface propose aussi la source officielle courante, lorsqu'elle existe.
3. Lors d'une mise à jour du simulateur, les liens officiels sont contrôlés et la date de cette fiche est renouvelée.
4. Les pages web évolutives ne sont pas copiées intégralement : seules les valeurs utilisées, leur date de vérification et leur provenance sont conservées ici.
5. Les hypothèses propres à TrackerVue sont explicitement distinguées des données publiques afin de ne pas leur attribuer un caractère officiel.

This local, dated reference sheet remains available if an official page moves. The public calculator keeps a separate link to the current official source whenever one exists. TrackerVue assumptions are explicitly distinguished from public data and all values remain editable.

Éditeur

TrackerVue est une solution éditée par CAPAST CONSULTING. Document public de traçabilité du simulateur — version du 28 septembre 2026.

English reference summary

This page summarises the values used by the public TrackerVue fleet calculator. The full dated source register and clickable official links are available on page 2.

Parameter	Displayed value	Qualification
Monthly distance	970 km	11,600 km/year ÷ 12, rounded
Electric consumption	15 kWh/100 km	Reference vehicle used in the EV charging guide
Home or workplace charging	90%	2021 guide: 90%; Enedis 2025: 85%
Home or depot price	€0.20/kWh	Rounded calculator value
Public charging price	€0.52/kWh	Methodological upper bound
Charging losses	15%	European calculation assumption
ICE / plug-in hybrid	6.5 L/100 km · €1.85/L · 60% electric	Assumptions to customise
TrackerVue scenarios	Conservative 3/4/15% · Central 5/8/25% · Favourable 8/12/35%	Energy / maintenance / time; central by default
Value of time	€14/hour	Indicative estimate that can be changed or disabled

Caveat — The 90% setting follows the order of magnitude published in the 2021 EV charging guide, which cited 90% mainly charging at home. The more recent 2025 Enedis study reports 77% mainly at home and 8% mainly at work, or 85% for the declared main charging location. The 90% setting therefore remains a dated, editable assumption rather than a timeless official statistic.

Calculation scope

Electric: $\text{distance} \div 100 \times \text{consumption} \times (1 + \text{losses}) \times \text{weighted average charging price}$.

Plug-in hybrid: electric share plus fuel share, according to the percentage entered.

Mixed fleet: weighted average based on whole vehicle counts; the composition always equals the fleet size.

Potential: three sensitivity scenarios are available: Conservative (3% energy, 4% maintenance, 15% eligible time), Central (5%, 8%, 25%, selected by default) and Favourable (8%, 12%, 35%). They are not statistical probabilities. External coordination with drivers, garages, insurers, leasing companies and suppliers is not currently covered and must be excluded from the entered time.

Value of time: time saved is multiplied by an initial value of €14/hour, which can be changed or disabled. This conservative estimate refers to an employee paid at the French minimum wage and is not intended to reproduce a universal employer cost. For a non-profit, valued volunteer time does not necessarily represent a realised accounting saving.

Local fallback policy

The local PDF remains available when an external source moves. The website also keeps the current official link. Values taken from changing web pages are recorded here with their provenance and verification date instead of copying entire third-party pages.

Publisher

TrackerVue is a solution published by CAPAST CONSULTING. Public calculator traceability document — version dated 28 September 2026.